50X1-HUM
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

age Denie

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

50X1-HUM

This Document contains information affecting the National Defense of the United States, within the meaning of Title 18, Sections 793 and 794, of the U.S. Code, as amended. Its transmission or revelation of its contents to or receipt by an unauthorized person is prohibited by law. The reproduction of this form is prohibited.

INFORMATION REPORT

CONFIDENTIAL/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

50X1-HUM

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	La Uebersicht: Reichsbahndirektion Halle	DATE DISTR.	12 August 1954
		NO. OF PAGES	1
DATE OF INFO.		REQUIREMENT NO.	RD
PLACE ACQUIRED		REFERENCES	

50X1-HUM

50X1-HUM

THE SOURCE EVALUATIONS IN THIS REPORT ARE DEFINITIVE.
THE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.
[redacted]

The attached pamphlet, valid for the period 16 - 29 May 1954, and showing those stretches of railroad in the Halle Reichsbahndirektion where trains must proceed with caution

Enclosure: 1 pamphlet

CONFIDENTIAL/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

50X1-HUM

STATE		ARMY		NAVY		AIR		FBI		AEC				

(Note: Washington Distribution Indicated By "X"; Field Distribution By "#".) Form No. 51-61. January 1953

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

50X1-HUM

La

Teil B

Zusammenstellung der Abweichungen u Besonderheiten

Gültig für die Wochen

vom 16. Mai 1954 bis 29. Mai 1954

21. und 22. Woche

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

Achtung Zugpersonale!
Vorsicht bei Halt auf Brücken und Unterführungen
Nicht alle Bauwerke sind vollständig abgedeckt
Absturzgefahr!

Lokführer und Zugführer!

Beachtet gewissenhaft alle „La"-Stellen!

Bei Dienstantritt nach Änderungen und Ergänzungen zur „La" erkundigen.

50X1-HUM

„La"-Übersicht sofort berichtigen!

Kollegen des Betriebsdienstes!

Beachtet auch die letzte Seite der „La"!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

a Berlin-Ostbahnhof—Eichgestell—Südlicher Außenring (SAR)—Ludwigsfelde—Halle (Saale)—Weißenfels—Erfurt—Eisenach

● 1	Bf Eichgestell	Stellw Bez Egb 24,8—25,0	30	alle Z	29. 4.		1/—	Schlechte Weichenlage
2	Eichgestell—Schönefeld	40,1—39,8	10	alle Z	14. 5.		3/4	Bauarbeiten
		Züge von Teltow bis Ludwigsfelde müssen die La der Rbd Berlin Strecke 51 beachten						
3	Genshagener Heide	17,3—17,0	40	alle Z	8. 12. 53		2/1	Weichen nicht sigabh
4	Ludwigsfelde—Thyrow	24,7—28,8	50	sonntags 0.00—24.00 werkt 16.00—1.00	*)		1/1	Gleisern Baust wand Beginn km 28,8
		Einfsig A 2 Ludwigsfelde	40	werkt 1.00—5.35			—/6	Einf a Sig A 2 in Gl 3
		Ausfsig D Ludwigsfelde	Halt					Bef Bacd
		Einfsig A Thyrow	Halt					Bef A c Einf in Gl 1
		Sig Sh 2 Gl 1 Thyrow	Halt					Bef A b Ausf in das richt Gl
		24,7—28,8	10	werkt Lgo 10810			—/4	erster Z n Gleissperr
			30	werkt 5.55—16.00			2/1,5	Gleisern *) telegr Inkraftsetzung
5	Scharfenbrück	Vorsig Va km 38,330			*)			*) telegr Inkraftsetzung
		Einfsig A km 39,330	Einfahrvorsig Va von km 38,489 nach km 38,330 u Einfsig A von km 39,479 nach km 39,330 versetzt					
6	Scharfenbrück—Woltersdorf	44,3—44,4	30	alle Z	14. 12. 53		2/2	Brückenschaden
● 7	Forst Zinna	Ausf Vorsig km 54,197			*)			Neuaufstellung *) telegr Inkraftsetzung

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

● 8	Forst Zinna—Grüna Kloster Zinna	Einfsig A Forst Zinna	vorsichtig	alle Z von 0.47—3.55	*)		5/7	Mitte Bahnsteig Sig Sh 2 verhind Ausf
		Sig Sh 2 Forst Zinna	40 →					Bacd
		Einfsig A Grüna Kl Zinna	Halt →					Ac
		Sign Sh 2 Grüna Kl Zinna	Halt					Aa Ausfahrt ins richt Gleis *) telegr Inkraftsetzung
● 9	Grüna Kloster Zinna	Einfvorsig Va km 56,929			*)			Einfvorsig Va von km 57,132 nach km 56,929 versetzt
		Einfsig A km 57,929						Einfsig A von km 58.142 nach km 57,929 versetzt *) telegr Inkraftsetzung
● 10	Grüna Kloster Zinna	Ausfvorsig Vd km 57,927			*)			Neuaufstellung *) telegr Inkraftsetzung
11	Grüna Kloster Zinna	58,1—58,4	10	werkt 7.30—15.30	*)		3/4	Bettungsrein Baust wand Beginn km 58,18 *) telegr Inkraftsetzung
			50	übrige Zeit			1/—	
● 12	Grüna Kloster Zinna	Ausfsig D km 59,160 Gleis 2			*)			Ausfsig D von km 59,209 nach km 59,160 versetzt *) telegr Inkraftsetzung
● 13	Grüna Kloster Zinna	Ausfsig E km 59,160 Gleis 3			*)			Ausfsig E von km 59,209 nach km 59,160 versetzt *) telegr Inkraftsetzung
● 14	Jüterbog	Gleis 2 61,5—63,3	10	werkt 5.30—15.30	*)		3/4	Bettungsrein Betra Nr 234 Baust wand Beginn km 63,3 *) telegr Inkraftsetzung
			50	übrige Zeit			1/—	
● 15	Bülzig—Lutherstadt Wittenberg	Einfsig A Bülzig	40	6.30—8.15 und 9.25—10.50	nur am *)		8/10	Einf in Gleis 3
		Ausfsig E 2 Bülzig	Halt → 40					Bef Bacd
		Einfsig A Lutherstadt Wittenberg	Halt 40					Bef Ac
		94,1—94,3	10	P 804 und P 862			2/3	Weichenarb erster Zug nach Aufhebung der Gleissperruung 1 und 2 *) telegr Inkraftsetzung
16	Lutherstadt Wittenberg	Gleis 2 94.1—95.1	30	alle Z	15. 4.		2/3	schlechter Weichenzustand

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

17	Wittenberg Bk Elbebrücke —Pratau	96,2—96,5	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
18	Pratau	Gleis 3 98,3—98,5	10	werkt 7.00—16.30	*)		2/3	Bettungsreinigung Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m *) telegr Inkraftsetzung
● 19	Burgkemnitz	121,6—121,7	30	alle Z	16. 5.		1/2	Schlechter Weichenzustand
20	Bitterfeld	131,1—131,2	30	alle Z	21. 4. 8.00		1/2	schlechter Weichenzustand
21	Bitterfeld	132,6—132,7	10	alle Z	18. 11. 53		2,5/4	Bauarb Behelfsbrücke
22	Bitterfeld—Roitzsch	Einfsig A (aus Ri Bln) u Wegesig H (aus Ri Dessau) Bitterfeld	40	10.17—16.05	nur am *)		10/15	Einf in d Gl 3—9
		Ausfsig P, Q, R, S, T, U, V Bitterfeld	Halt → 40					Bef B a c d
		Blocksig D Abzw Holzweißig	Halt → 40					Bef A c
		Einfsig A Roitzsch	Halt 40					Bef A c *) telegr Inkraftsetzung
● 23	Hohanturm—Abzw Ab	150,3—153,7	50	alle Z	5. 5.		2/—	Oberbau
24	Hohenthurm	Einfsig A	40	Mo—Fr 7.35—13.45	*)		1/2	abw v Bfo n Gl 3
		151,2—152,2	30	834			1	erster Z n Gleissperr *) telegr Inkraftsetzung
25	Hohenthurm—Halle (S)	Einfsig A Hohenthurm	40	7.00—10.22	nur *)		4/6	abw v Bfo n Gl 3
		Ausfsig E Hohenthurm	Halt →					Bef B a c d
		Bksig A Abzw Ab	Halt →					Bef A c
		Bksig A Abzw Hno	Halt					Bef A c
		152.1—152,2	10	48			2	erster Z n Gleissperr *) telegr Inkraftsetzung

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

	Abzw Ab			alle Z	5.10.53		2/—	Oberbau
27	Halle (S)	157,4—157,5	30	alle Z	2. 4.		1/2	Brückenzustand
28	Halle (S)—Abzw At	0,6—2,0	10	werkt 7.00—16.00	*)		3/2	Bettungsreinigung *) telegr Inkraftsetzung
			30	16.00—7.00 So alle Z			2/1	
29	Merseburg	12,5—13,1	30	alle Z	*)		2/1	Bettungsern *) telegr Inkraftsetzung
30	Merseburg	13,8—14,3	30	alle Z	*)		2/1	Bettungsern *) telegr Inkraftsetzung
31	Leunawerke Nord	Einfsig A Leunawerke Nord	40	werkt 7.30—13.10	*)		3/3	abw v Bfo über Gl 3
		Ausfsig E 2 Leunawerke Nord	40					
		18,1—18,3	30	13.10—16.00				Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
32	Großkorbetha—Abzw Burgwerben	26,0—28,0	50	alle Z	27. 2.		2/—	Oberbau
33	Bf Naumburg (S) Hbf	45,0—46,2 Gleis 2, 3 u 4 u Ausf a Gl 11 u 13	30	alle Z	8. 3.		2/1	schlechte Weichenlage
● 34	Naumburg Hbf—Bad Kösen	44,8—47,1	10	werkt 6.00—17.00	12. 4.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 47,1
			30	übrige Zeit			2/1,5	
35	Niedertrebra—Apolda	69.8—70,5	10	werkt 6.00—16.00	*)		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 70,5 *) telegr Inkraftsetzung
			30	übrige Zeit			1,5/2	
● 36	Apolda—Oßmannstedt	74,1—76,1	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	*)		3/4	Schienenauswechsl Baust wand Beg Km 74,1 *) telegr Inkraftsetzung

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

	Hopfgarten— Vieselbach	99,4—101,3	10	werkt 7.00—17.00	3.3.		3/4	Schienenern u Bettungsern Baust wand Beginn km 97,3
			30	werkt 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00			1,6/1	
		Hopfgarten Einfsig A	Halt	Dg 6922 Sa Dg 6754 N 8118			5/5	Bef A b nach Gleis 4
		Ausf	➔➔					Bef B a c d
		Vieselbach Standort Einfsig A	Halt					Bef A c
38	Vieselbach— Erfurt G, Abzw Eo	102,0—105,2	10	werkt 7.00—17.00	3. 3.		4/5	Schienenern u Bettungsern Baust wand Beginn km 102,0
			30	übrige Zeit			2/1	
		Vieselbach Ausf	Halt ➔➔	6922			—/8	Bef B a c d
		Erfurt G Abzw Eo Einfsig A	Halt					Bef A c
● 39	Erfurt Gbf— Erfurt Hbf Gz üb Gleis 2 oder 3	107,8—108,3	40	0.00—24,00	11. 5.	18. 5.	—/2	Personentunnel Abdicht
● 40	Erfurt Hbf Gz Ausf Gl 4	108,3—108,4	40	0.00—24.00	18. 5.	20. 5.	—/1	Gleisbauarb

Für die Dauer der Sperrung des Gleises 4 im Bf Erfurt Hbf fahren Güterzüge Richtung Neuditendorf in Erfurt Gbf wie folgt aus:

a) **über Gleis 2 o/2 a oder 2w Erfurt Hbf**
aus Gl 4 Gbf auf Signal N 2/4/20/2 w u weiter auf Signal S 2/2 o/2 a oder S2/2 w,
aus den Gleisen 7, 8 u 9—11 Gbf mit Befehl Ab und weiter
auf Signal S 2/2 o/2a oder S 2/2 w

b) **über Gleis 3 Erfurt Hbf**
aus den Gleisen 4, 7, 8 u 9—11 mit Befehl Ab und weiter
auf Signal S 4^2, welches für Gleis 3 Gültigkeit hat
K 2 (Schachbrettafel) ist rechts neben Gleis 3 in Höhe des Standortes des Signals S 4 aufgestellt

41	Erfurt Hbf— Erfurt— Bischleben	109,1—114,0	30	werkt 7.00—17.30	24. 3.		2/1	Bettungsern Baust wand Beginn km 114,0
			50	werkt 17.30—7.00 sonnt 0.00—24.00			1/—	
42	Seebergen— Gotha	131 0—131,8	10	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	12. 4.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,8
			30	übr Zeit			2/1	

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

43	Gotha—Seebergen	131,8—131,0	10 30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00 übrige Zeit	12. 4.		3/2 2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,8
44	Erfurt G (Abzw Eo)—Vieselbach	105,2—100,6	10 30	werkt 6.00—17.00 übrige Zeit	*)		5/7 2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 105,2 *) telegr Inkraftsetzung
45	Vieselbach—Hopfgarten	95,4—97,6	10 30	werkt 6.00—17.00 werkt 17.00—6.00 So 0.00—24.00	21. 4.		5/6 3/3	Bettungsern Baust wand Beginn km 95,4
46	Niedertrebra—Bad Sulza	63,3—63,0	10 30	werkt 7.00—16.00 werkt 16.00—7.00 So 0.00—24.00	*)		2/3 1,5/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 63,0 *) telegr Inkraftsetzung
47	Bf Naumburg (S) Hbf	46,1—44,8 Ein- u Ausfgl 1, 3 u 4 Ausfgl 5, 6 u 20	30	alle Z	8. 3.		1,5/2	schlechte Weichenlage
48	Naumburg (S)—Leißling	45,0—42,4	10 30	werkt 7.00—17.00 übrige Zeit	20. 4.		1,5/2	Bettungsern Schwellenausw Baust wand Beginn km 45,0
49	Leißling—Weißenfels	35,5—34,7	30	alle Z	4. 12. 53		1,5/2	Gleisnacharbeiten
50	Bf Weißenfels Gleis 3	30,2—29,3	30	alle Z	26. 4.		—/2	Schwellenausw
51	Abzw Burgwerben—Großkorbetha	28,0—26,0	50	alle Z	27. 2.		2/—	Oberbau
52	Merseburg—Schkopau	13,9—11,4	50	alle Z	6. 1.		2/—	Oberbau
53	Merseburg	13,2—12,5	30	alle Z	*)		2/1	Bettungsern *) telegr Inkraftsetzung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

54	Halle Süd	0,4—3,0	10	werkt 8.00—16.00	*)		5/4	Bettungsreinigung *) telegr Inkraftsetzung
			30	16.00—8.00 So alle Z			3/2	
55	Halle (S)	157,5—157,4	30	alle Z	2. 4.		1/2	Brückenzustand
56	Abzw Ab—Landsberg	153,0—148,1	30	alle Z	2. 4.		2/3	Oberbau
57	Abzw Hno—Hohenthurm	Bksig B Abzw Hno	Halt	Mo—Fr 7.10—13.35	*)		5/7	Bef B a c d
		Bksig B Abzw Ab	Halt					Bef A c Vorsichtsbef
		Einfsig F Hohen-	Halt					Bef A c
		153,0—152,2	30	897			1,5/—	erster Z n Gleissperr *) telegr Inkraftsetzung
58	Hohenthurm	Einfsig F	40	Mo—Fr 7.10—13.45	*)		1/2	abw v Bfo n Gl 3
		152,1—151,3	30	897			1	erster Z n Gleissperr *) telegr Inkraftsetzung
● 59	Hohenthurm—Landsberg	Ausfsig C Hohen- thurm	Halt	Mo—Fr 7.00—13.45	6. 5.		4/6	Bef B a c d
		Einfsig F Landsberg	Halt					Bef A c
		151,2—148,1	30	897			1,5/—	erster Z n Gleissperr
60	Landsberg—Abzw Holzweißig	146,5—136,0	50	alle Z	5. 10. 53		6/—	Oberbau
61	Bitterfeld	132,7—132,6	50	alle Z	1. 4.		0,5/1	Bauarb Behelfsbrücke
62	Bitterfeld	131,2—131,1	30	alle Z die aus den Gleisen 5 bis 10 Ri Bln ausfahren	21. 4. 8.00		1/2	schlechter Weichenzustand Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe der Ausfsig L 2/S—10 anzunehmen. Sig Lf 2 u 3 sind aufgestellt
● 63	Gräfenhainichen—Radis	115,9—113,9	50	alle Z	16. 5.		2/1	schlechter Oberbau
64	Radis—Bergwitz	109,3—106,8	50	alle Z	10. 11. 53		2/1	Oberbaumängel
65	Radis—Bergwitz	109,3—106,8	10	werkt 6.00—16.00	8. 4.		2/3	Bettungsern Baust wand Beginn km 109,3 Lf-Stelle beträgt höchstens 100 m

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

	5	6	7	8	9
66	Bergwitz—Pratau	104,7—100,5	10 / 30	werkt 7.00—16.30 / werkt 16.30—7.00 So 0.00—24.00	*)		2,5/3,5 / 1,5/2,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 100,5 Lf-Stelle beträgt höchstens 300 m *) telegr Inkraftsetzung
67	Pratau	Gleis 2, Dkw Nr. 4 98,2—98,1	10	alle Z	18. 4. 0.00		2/3	schlechter Weichenzust
● 68	Pratau—Lutherstadt Wittenberg	Einfsig J Pratau	40	werkt 9.00—11.15 und 12.20—15.15	*)		8/10	Einf in die Gleise 2 oder 5/1
		Ausfsig B u C2 Pratau	Halt → ← 40					Bef Bacd
		Einfsig P Lutherstadt Wittenberg	Halt 40					Bef Ac
		97,2—95,5	10	werkt 6.00—9.00 11.15—12.20 F Dt 129 Di/Fr, P 2229 u D 33			2/3	Schienenausw Baust wand, Beginn km 96,5 für den I. Bauabschn und km 95,5 für den II. Bauabschn *) telegr Inkraftsetzung
● 69	Pratau—Lutherstadt Wittenberg	97,2—95.5	10 / 30	werkt 6.00—15.30 / übrige Zeit	*)		2/3	Bettungsrein Baust wand, Beginn km 95,5 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m *) telegr Inkraftsetzung
70	Pratau—Bk Elbebrücke—Wittenberg	96,5—96,2	**Auf Elbebrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
71	Lutherstadt Wittenberg—Bülzig	92,0—87,0	10 / 30	werkt 7.00—17.00 / werkt 17.00—7.00 und So 0.00—24.00	*)		2/3 / 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 87,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m *) telegr Inkraftsetzung
● 72	Bk Labetz—Bulzig	91,7—88,0	30	alle Z	16. 5.		6,5/5	schlechter Oberbau
73	Niedergörsdorf	Gleis 3 69,9—69,4	10	alle Z die in Gl 3 ein- bzw ausfahren	14. 3. 53		2/1,5	schlechter Oberbau Lf (1/2)-Signalabstand beträgt nur ca 200 m
● 74	Jüterbog—Forst Zinne	Ausfsig H Jüterbog	Halt → ←	Dg 6877 P 3503 Dg 6879 P 831 P 3505	*)		7/9	Bacd
		Einfsig F Grüna Kl Zinna	Halt → ←					Ac, Bacd Z mit Aufenthalt: Bef B im Bf am Sig Sh 2
		Einfsig K Forst Zinna	Halt					Ac *) telegr Inkraftsetzung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

				5	6	7	8	9
75	Jüterbog—Luckenwalde	61,6—51,1	50	alle Z	14. 4.		6/3	Neubaugleis zweigleisiger Richtungsbetrieb aufgenommen
● 76	Grüna Kloster Zinna	Ausf Vorsig Vb km 59,619			*)			Neuaufstellungen *) telegr Inkraftsetzung
● 77	Grüna Kloster Zinna	Aufsig C km 58,342 Gleis 3			*)			Ausfsig C von km 58,581 nach km 58,342 versetzt *) telegr Inkraftsetzung
78	Grüna Kloster Zinna	58,2—58,1	10	werkt 7.30—15.30	*)		3/4	Bettungserneuerung *) telegr Inkraftsetzung
			50	übrige Zeit			1/—	
● 79	Grüna Kloster Zinna	Ausfsig B km 58,170 Gleis 1			*)			Ausfsig B von km 58,460 nach km 58,170 versetzt *) telegr Inkraftsetzung
● 80	Forst Zinna	Ausf Vorsig Vb km 56,004			*)			Neuaufstellung *) telegr Inkraftsetzung

Züge von Ludwigsfelde nach Teltow müssen die La der Rbd Berlin Strecke 51 beachten

81	Schönefeld—Eichgestell	40,1—42,0	10	alle Z	14. 5.		5/6	Bauarbeiten
● 82	Bf Eichgestell	Stellw Bez Egb 25,0—24,8	30	alle Z	29. 4.		1/—	schlechte Weichenlage

1 B Eichgestell—Wuhlheide Vbf—Springpfuhl—Bln-Karow (eingleisiger Betrieb)

● 83	Bf Eichgestell	Stellw Bz Egb 24,8—25,0	30	alle Z	29. 4.		1/—	Schlechte Weichenlage
84	Wartenberg—Abzw Ako	37,2—41,0	30	alle Z	18. 4.		5/5	Oberbau
85	Bln-Karow	44,4—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		3/3	Bauarb

1 C Berlin-Karow—Bln-Pankow—Ostkreuz—Treptower Park

86	Bln-Karow—Bln-Blankenburg	10,6—9,1		alle Z	14. 9. 53		—/—	Bauarb
87	Bln-Karow ↑	Einfahrsig 0 km 10,140		alle Z	14. 9. 53		—/—	Einfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

88	Bln-Blankenburg Gleis 5	Ausfahrsig km 8,958		alle Z	14. 9. 53		—/—	Ausfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
89	Greifswalder-straße—Abzw Vpr	7,6—5,8	30	alle Z	15. 6. 53		—/3	Schlechter Oberbau
90	Zentralviehhof	Stellw Bez Lnt 8,78—8,82	10	alle Z	18/3.		1/3	schlechte Weichenlage
91	Treptow (Tw) —Okn	13,3—13,4	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	schadh Stützmauer

1 E Großbeeren—Teltow—Schönefeld

Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

2 A Berlin-Schöneweide—Abzw Falkenberg (Afa)

Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Swv die Zwischensignale Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)

3 Blankenheim (Tr)—Hettstedt—Sandersleben

92	Blankenheim Tr —Klostermansfeld	186,3—185,5	50	alle Z	22. 4		2/2	Oberbauschäden
93	Blankenheim Tr —Klostermansfeld	183,5—183,1	10	alle Z	25. 3.		2/3	Erneuerung der Isolierung an Wegunterf

4 Magdeburg Hbf—Dessau—Bitterfeld—Leipzig Hbf

(zwischen Leipzig und Wolfen, Dessau und Roßlau sowie Biederitz und Mg-Neustadt zweigleisiger Betrieb)

● 94	Mg-Neustadt (Herrenkrug-brücke—Bk Herrenkrug	127,7—137,0	30	alle Z	16. 5.		3/2	Brücke schadhaft
				Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!				
95	Dessau Hbf	Gleis 2 21,8—23,6	10	alle Z	4. 4.		9,5/9,0	schlechter Weichenzustand
96	Dessau Hbf	Gleis 1 21,8—22,8	10	alle Z	6. 9. 53		5/4,5	schlechter Zustand des Oberbaues u. schlechter Weichenzustand
● 97	Raguhn	Gleis 1 38,1—38,2	40	alle Z	*) ab 16.00		0,5—1	Weiche Nr 16 nicht sigabh *) telegr Inhraftsetzung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

● 98	Raguhn	Einfsig A 2 und F 2	40	10.15—14.10	nur am *)		3/5	Einf auf Sig A 2 bzw F 2 abw v d Bfo in Gleis 2 oder 3 u Halt im Bf aus betriebl Gründen
		Gleis 1 38,1—38,2	30	14.10—16.00			1/2	Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
● 99	Raguhn	Überholungsgleis 2 37,3—37,4 und 38,1—38,3	30	werkt 14.00—16.00	nur am *)		1/2	Weichenarb Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einf Sig A bzw F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Zw Sig Lf1 u Lf2 ist der Vorsignalabstand nicht gewahrt *) telegr Inkraftsetzung
● 100	Raguhn	Überholungsgleis Nr. 2 37,3—37,4 und 38,1—38,3	40	alle Z, die auf zweifl. Sig. ein- bzw. ausfahren	*) ab 16.00		0 5/1	Weichen 2, 18 u. 19 nicht sigabh *) telegr Inkraftsetzung
● 101	Jeßnitz (Anh.)	Überholungsgleis 2 40,4—40,5 und 41,3—41,4	10	werkt 6.00—16.00	*)		2/3	Bettungsrein Sig Lf 1 ist in Höhe des Einfsig A bzw. F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen. Zw. Sig. Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsignalabstand nicht gewahrt Lf-Stelle beträgt jeweils nur 60 m *) telegr. Inkraftsetzung
			30	übrige Zeit			1,2	
● 102	Jeßnitz (Anh)	Gleis 1 41,3—41,4	10	werkt 6.00—16.00	*)		2/3	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt nur 40 m *) telegr. Inkraftsetzung
			30	werkt 16.00—17.00			1/2	
103	Jeßnitz (Anh)	Überholungsgleis Nr. 2 40,3—40,5 und 41,2—41,4	30	werkt 14.00—16.00	nur am *)		1/2	Weichenarb Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsig A bzw F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen. Zw Sig Lf 1 u Lf 2 ist der Vorsignalabstand nicht gewahrt. Lf-Stelle beträgt jeweils nur 50 m. *) telegr Inkraftsetzung
104	Jeßnitz (Anh)	Überholungsgleis Nr. 2 40,3—40,5 und 41,2—41,4	40	alle Z	*)		0,5/1	Weiche 2 und 23 nicht sigabh *) telegr Inkraftsetzung
105	Wolfen	42,2—42,4	10	P 410	nur am *)		2/3	Weichenarb 1 Zug n d Gleissp
			40	13.00—17.00			0,5/1	Weichen nicht sigabh *) telegr Inkraftsetzung
● 106	Wolfen	42,2—42,3	10	werkt 6.00—16.00	*)		2,3	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt nur 40 m *) telegr Inkraftsetzung
			30	werkt 16.00—18.00			1,2	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

107	Wolfen	Gleis 1 42,2—42,4	40	alle Z	*) ab 17.00		0,5/1	Weiche Nr 2 nicht Sigabh *) telegr Inkraftsetzung
108	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7	40	alle Z, die in bzw aus Gleis 4 ein- bzw ausfahren	*) ab 13.00		0,5/1	Weiche Nr 77 nicht sigabh *) telegr Inkraftsetzung
109	Wolfen—Bitterfeld	44,5—45,3	10	alle Z	23. 2.		4,5/4	schlechter Oberbau
110	Bitterfeld	Güterzug-gleis 46,5—46,7	10	werkt 7.00—16.00	nur am *) und am *)		—/3	Bauarb Lf-Stelle beträgt nur 100 m *) telegr Inkraftsetzung
111	Bitterfeld	Pz-Gleis Bitterfeld—Leipzig 1,0—1,1	10	alle Z	20. 11. 7.00 53		2/3	Bauarb Behelfsbrücke
112	Bitterfeld	Gz-Gleis Leipzig/Halle-Bitterfeld 1,0—1,1	10	alle Z	25. 1.		2/3	Bauarb Behelfsbrücke
113	Bitterfeld—Abzw Grube Ludwig	Einfsig A (aus Ri Bln) u Wegesig H (aus Ri Dessau) Bitterfeld	40	8.00—14.00	nur am *)		8/10	Einf in die Gleise 3—9
		Ausfsig P, Q, R, S, T, U u V Bitterfeld	Halt → 40					Bef B a c d
		Blocksig E Abzw Kr	Halt → 40					Bef A c
		Blocksig A Abzw Grube Ludwig	Halt 40					Bef A c *) telegr Inkraftsetzung
114	Bitterfeld—Abzw Grube Ludwig	Einfsig Z Bitterfeld	Halt 40	8.00—14.00	nur am *)		6/8	Bef A c
		Bloksig C 2 Abzw Grube Ludwig	Halt → 40					Bef B a c d *) telegr Inkraftsetzung
115	Abzw Grube Ludwig—Delitzsch	54,7—60,0	50	alle Z	22. 12. 53		3/1	schlechter Oberbau

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

116	Rackwitz	Über-holungsgleis 3 69,5—70,2	10	alle Z, die auf zweifl Sig in Gleis 3 ein- bzw ausfahren	12. 4.		2/3	schlechter Oberbau Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsig A bzw F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Zw Sig Lf 1 u Lf 2 ist der Vorsignalabstand nicht gewahrt
117	Rackwitz ↓	Gleis 2 69,8—70,2	10 / 50	werkt 7.00—16.30 / werkt 16.30—7.00 So 0.00—24.00	*)		3/3,5 / 1/0,5	Bettungsern Baust wand Beginn km 70,2 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m *) telegr Inkraftsetzung

7 Magdeburg—Halle—Leipzig Hbf

(zwischen Halle und Leipzig zweigleisiger Betrieb)

118	Schönebeck—Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden					Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune
● 119	Calbe (S) Ost Gleis 4 u 5	27,1—27,6	10	alle Z	16. 3.		1/1	schadh Oberbau
120	Weißandt-Gölzau	59,4—59,5	10 / 30	436 / 10,50 (nach 436) — 12.00	nur *)		2 / 1/2	erstr Z n Gleissperr / Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
121	Weißandt-Gölzau	60,8—60,9	10 / 30	436 / 10,50 (nach 436) — 16.00	nur *)		2 / 1/2	erster Z n Gleissperr / Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
122	Weißandt-Gölzau	60,8—60,9	10 / 30	60115 / 10,40 (nach 60115) — 16.00	nur *)		2 / 1/2	erster Z n Gleissperr / Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
123	Stumsdorf	65,3—65,4	10 / 30	7760 bzw 67772 / 9.40—16.00	nur *)		3 / 1/2	erster Z n Gleissperr / Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
124	Stumsdorf	65,4—65,5	10 / 30	184 / 12,10 (nach 184) — 16.00	nur *)		3 / 1/2	erster Z n Gleissperr / Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
125	Stumsdorf	66,5—66,6	10 / 30	113 / 13,50 (nach 113) — 16.00	nur *)		3 / 1/2	erster Z n Gleissperr / Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

● 126	Stumsdorf—Niemberg	72,2—75,3	10 30	Mo—Fr 6.00—17.00 17.00—6.00 Sa u So alle Z	8. 1,		3/4 2/3	Gleisarb
127	Niemberg	73,9—74,0	10 30	7769 12.00—16.00	nur *)		2 1/2	erster Z n Gleissperr Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
128	Niemberg	73,9—74,0	10 30	7.00—16.00 16.00—7.00	*)		2/3 1/2	Bettungsern *) telegr Inkraftsetzung
129	Niemberg	Einf Gl 3 73,2	40 10 30	10.30—13.05 439 13.05—16.00	nur *)		1,5/2 2 1,5/2	abw v Bfo in Gl 3 erster Z n Gleissperr Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
130	Niemberg	Gleis 3 73,2	10 30	438 14.00—16.00	nur *)		2 1,5/2	erster Z n Gleissperr Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
131	Niemberg	73,1—73,2	10 30	werkt 7.00—16.00 16.00—7.00	*)		2/3 1,5/2	Bettungsern *) telegr Inkraftsetzung
132	Niemberg—Halle (S)	76,8—81,9	30	alle Z	*)		1,5/2	Gleisarb *) telegr Inkraftsetzung
133	Halle (S)	82,8—83,0	10 40	435 alle Z nach 435	*)		1/1	Erster Z n Gleissperr Weiche nicht signalabh *) telegr Inkraftsetzung
● 134	(Halle S) ↑	86,9—86,3	30	alle Z	27. 4.		1,5/2	Weichenzustand
135	Dieskau ↑ —Gröbers	94,6—95,8	50	alle Z	9. 3. 53		2/1	schlechter Oberbau
136	Gröbers	Gleis 3 u 6	10	alle Z	22. 4. 53		1/2	Oberbaumängel
● 137	Gröbers	96,2—96,6	10 30	werkt 6.30—16.00 16.00—6.30 So alle Z	29. 4.	5. 5.	2/3 1/2	Schwellenern

8 Halle (Saale)—Aschersleben—Halberstadt

138	Halle-Trotha	Einf nach ↑ Gleis 4	10	alle Z	1. 12. 53		2/2	Oberbau

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

139	Halle-Trotha—Wallwitz	12,1—12,6	10 50	werkt 7.00—16.00 16.00—7.00 So alle Z	*)		2/3 1,5/—	Schwellenausw *) telegr Inkraftsetzung
140	Wallwitz	Gl 3 13,7—14,4	10	alle Z	28. 10. 53		2/2	Oberbauschaden
141	Nauendorf	Gl 3	10	alle Z	9. 4.		2/2	Oberbau
142	Domnitz	Gl 3 22,3—23,3	10	alle Z	28. 10. 53		2/2	Oberbauschaden
143	Domnitz—Könnern	24,0—24,9	30	alle Z	24. 1.		3/2	Oberbauschaden
144	Könnern—Belleben	28,9—30,2	10	alle Z	22. 12. 53		2/2	Oberbauschäden

9 Aschersleben—Köthen—Dessau

145	Aschersleben Pbf—Giersleben	Gleis Güsten—Aschersl 37,2—40,2	30	alle Z	23. 4.		2/3	Bettungsreinigung Beginn km 40,2

11 a Halle (S)—Sangerhausen—Ellrich

146	Röblingen (See)	Einfsig D Röblingen Ausfsig L u K Röblingen 26,9—27,1	40 40 10	9,00—15,00 alle sonst durchfahrenden G 12,30—16,00 alle Z über Gl 1	nur*)		—/3 2/3	abw v Bfo in Gl 4 od 5 Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
147	Röblingen (See)	27,5—27,6	10	8.00—15.00 ausfahrende Z nach Helfta aus Gl 4—7	*)		1/2	Weichenaus *) telegr Inkraftsetzung
148	Helfta	33,5—33,6	10 30	6350 9,50 (nach 6450) 16,00	nur *)		3 1,5/2	erster Z n Gleissperre Weichenarb (Weiche n sigabh) *) telegr Inkraftsetzung
149	Eisleben—Blankenheim Tr	42,2—45,1	30	alle Z	*)		1,5/2	Bettungern *) telegr Inkrfsetzung
150	Berga-Kelbra	Gleis 1 78,6—79,6	10 30	werkt 6.00—17.00 übrige Zeit	15. 3.		0,6/1,0	Bettungsreinigungsarb

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

151	Berga-Kelbra—Heringen (Helme)	86,3—88,2	50	alle Z	21. 12. 53	20. 5.	1,0/0,5	schlechter Oberbau
● 152	Berga-Kelbra—Heringen (Helme)	86,3—88,2	10	werkt 6.00—17.00	20. 5.		2,5/1,5	Schwellenerneuerung u Bettungsrein Baust wand beg km 88,1
			30	übrige Zeit			1,0/0.5	
153	Heringen (Helme)—Nordhausen u Heringen (Helme)	90,0—92,5	50	alle Z	7.12. 53		1,5/0,5	Gleisarbeiten
154	Nordhausen	Gleis 1 95,3—96,0	10	werkt 7.00—16.30	5.4		2/1,5	Bettungsreinigung Baust wand beg km 95,3
			30	werkt 16.30—7.30 sonntags 0.00—24.00			1/0,5	

11 b Ellrich—Sangerhausen—Halle (S)

155	Nordhausen	Gleis 1 96,0—96,3	10	werkt 7.00—16.30	5.4		2/1,5	Bettungsreinigung Baust wand beg km 95,3
			30	werkt 16.30—7.00 sonntags 0.00—24.00				
156	Nordhausen—Heringen (Helme) u Heringen (Helme)	92,5—90,0	50	alle Z	7.12. 53		1,5/0,5	Gleisarbeiten
157	Heringen (Helme)—Berga-Kelbra	88,2—86,3	50	alle Z	21. 12. 53		1,0/0,5	schlechter Oberbau
● 158	Heringen (Helme)—Berga-Kelbra	88,2—86,3	10	werkt 6.00—17.00	20. 5.		2,5/1,5	Schwellenerneuerung u Bettungsrein Baust wand beg km 88,2
			30	übrige Zeit			1,0/0,5	
159	Berga-Kelbra	Gleis 1 79,60—78,65	10	werkt 6.00—17.00	15. 3.		0,5/1,0	Bettungsreinigungsarb
			30	übrige Zeit				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

● 160	Wolferode—Eisleben	41,6—40,6	10	werkt 7.00—16.30	*)		2/3	Bettungsern *) telegr Inkraftsetzung
			30	alle Z	22. 4.		1,5/2	Oberbau
161	Röblingen (See)	27,8—27,7	40	alle Z	31. 3.		2/2	Weichen n sigabh
162	Röblingen (See)	27,6—27,5	10	8.00—15.00 einf Züge von Helfta n Gl 4 u 5	*)		1/2	Weichenausb *) telegr Inkraftsetzung

13 Weißenfels—Zeitz

● 163	Teuchern—Deuben	17,0—18,0	10	werktags 6.00—17.00	20. 4.		2/3	Schwellenern Baust wand Beg km 16,5
			30	übrige Zeit			1/2	
164	Deuben b Zeitz	20,4—20,5	30	alle Z	15. 4. 53		0,5/1	schlechte Weiche
165	Theißen—	24,5—25,0	30	alle Z	4. 4.		1/1	schlechte Gleislage
166	Zeitz	31,0—31,5	30	alle Z	4. 4.		0,5/—	schlechte Weiche

14 Leipzig Hbf / Leipzig MTh—Großkorbetha

167	Le-Leutzsch ↑	7,1—6,9	30	alle Z	21. 4.		2/1,5	Zustand der Weiche 23
168	Rückmarsdorf	9,3—9,6	30	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7—12.30	14. 4.		1,5/2	Bettungsern Baust wand Länge höchst 100 m
169	Markranstädt—Kötzschau	15,7—21,6	50	alle Z	1. 4.		3,5/—	Oberbauzustand
		15,7—18,7	30	Mo—Fr 7.00—17.30	12. 4.		1/1	Schwellenern, Baust wand, beginnt bei km 15,7 La-Stelle wird laufend verkürzt
170	‖ Bk Fährendorf ↓	Bk Vorsig Va 26.8		alle Z	7. 4.			Vorsignal vorübergehend in Warnstellung festgelegt
171	Bad Dürrenberg—Großkorbetha	27,0—27,4	10	alle Z	4. 3.		5,5/7	Brückenzustand

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

15 Leipzig-Leutzsch—Zeitz—Gera—Saalfeld—Probstzella

172	L-Leutzsch—L-Plagwitz	8,1—8,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
173	L-Plagwitz ↑	Einf in Gl 6	10	alle Gz in Gl 6	30. 12. 53		—/2	Oberbauzustand Lf 1 u 3 nicht aufgestellt
174	Profen—Reuden	35,2—36,5	50	alle Z	25. 4.		2/1	Oberbauzust
175	Reuden—Zeitz	40,0—40,1	10	alle Z	*)		3/4	Brückenarbeiten *) telegr Inkraftsetzung
176	Zeitz	44,2—44,3	30	alle Z	4. 4.		0,5/1	schlechte Weiche
177	Haynsburg—Wetterzeube	53,9—54,8	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—13.00	19. 4.		2,5/1,5	Schwellenern Baust wand Beg km 53,9
			30	übrige Zeit			1,5/0,5	
178	Wetterzeube—Krossen (E)	58,2—58,3	10	alle Z	*)		1/1	Unterführungsbau *) telegr Inkraftsetzung
179	Gera—Zwötzen	76,5—76,9	30	alle Z	21. 2.		1/1	schadh Oberbau
180	Neustadt (Orla)—Oppurg	113,6—113,8	10	alle Z	17. 1.		3/4	Teilern des Gewölbes im Harrastunnel

16 Abzw Schönefeld—Abzw Leutzsch

● 181	Abzw S—Abzw L ↓	0,5—1,0		Mo—Fr 7.00—16.30 Sa	29. 4.		—/5	Schwellenern Baust wand Länge höchstens 100 m
			10	7.00—13.00			—/1,5	
			30	übrige Zeit				

17 Leipzig-Leutzsch—Leipzig-Wahren

182	L-Leutzsch—Abzw S ↓	0,6—1,5	30	alle Z	24. 3		—/2,5	Oberbauzustand Lf 1-Abstand nur 200 m trägt Kennziffer 1
		1,2—1,3	10		12. 4.		—/3	Brückenzustand
183	L-Leutzsch—Abzw S ↑	1,3—1,2	30	alle Z	12. 4.		—/1,5	Brückenzustand

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

184	L-Leutzsch—Abzw S	2,5—2,0	10	W auß Sa 7—16 Sa 7—13	*)		—/6	Schwellenern *) telegr Inkraftsetzung
			30	übrige Zeit			—/2	

18a Leipzig-Wahren—Engelsdorf (Bez Leipzig) (Güterzuggleis)

185	Abzw L—Wiederitzsch	3,6—4,4	10	alle Z	29. 11. 53		—/6	Oberbauzustand
● 186	L-Mockau—L-Thekla	8,6—10,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	26. 3.		—4,5	Bettungsern Baust wand Länge höchst 100 m
			30	übrige Zeit			—1,5	
187	L-Schönefeld	13,7—13,8	30	alle Z	23. 3.		—/1	Zustand der Weiche 2
188	L-Schönefeld—Engelsdorf	14,3—14,5	10	alle Z	25. 3.		—/4,5	Brückenzustand K 5 aufgestellt
● 189	Engelsdorf Stw 1—Stw 5	14,6—16,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	6. 5.		—/4	Bettungsern Baust wand beginnt bei km 16,00 Länge hächstens 100 m
			30	übrige Zeit			—/1	
190	Engelsdorf Bez Mitte	Ühgl 86 16,1—16,7	10	alle Z in und aus Gl 86	17. 3		—/4	Oberbauzustand, K 5 aufgestellt

18b Engelsdorf (Bez Leipzig)—Leipzig-Wahren (Güterzuggleis)

191	Engelsdorf Bez Mitte	Ühgl 86 16,7—16,1	10	alle Z in und aus Gl 86	17. 3.		—/4	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
192	Engelsdorf L-Schönefeld	14,5—14,3	10	alle Z	25. 3.		—/4,5	Brückenzustand K 5 aufgestellt
193	L-Schönefeld	13,8—13,7	30	alle Z	23. 3		—/1	Zustand der Weiche 3
● 194	L-Mockau—Wiederitzsch	7,0—5,3	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	21. 4.		—/5	Bettungsrein, Baust wand, beginnt bei km 5,3 Länge höchst 150 m
			30	übrige Zeit			—/1,5	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

18 A Verbindungsbahn Wiederitzsch—Neuwiederitzsch

195	Wiederitzsch ↓	Einfvorsig Vk Nw 0,1		alle Z	27. 2. 49		—/—	Vorsig dauernd in Warmstellung
196	Neu- wiederitzsch ↑	Einfvorsig Vq Wl 0,9		alle Z	27. 2. 49		—/—	Vorsig dauernd in Warmstellung

19 Abzw Anger—Leipzig-Heiterblick

197	Abzw Anger —L-Schöne- feld ↓	2,7—4,3	10	alle Z	15. 4.		—/11,5	Oberbau- u Weichenzustand Lf-1 Abstand nur 400 m
198	L-Schönefeld ↑	4,3—4,1	30	alle Z	23. 3.		—/1	Zustand der Weiche 2

20 a Zwickau (Sachs) Hbf—Werdau

199	Lichtentanne (Sachs)—Abzw Werdau Bogendreieck	133,0—133,5 135,3—135,7	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00	*)		1/1	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 133,0 *) telegr Inkraftsetzung
			50	übrige Zeit			0,5/—	

20 b Werdau—Zwickau (Sachs) Hbf

200	Abzw Bogen- dreick b Werdau— Lichtentanne (Sachs)	135,7—133,0	30	alle Z Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00	*)		1/1	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 133,0 *) telegr Inkraftsetzung
			50	übrige Zeit			—/0,5	

22 a Halle (Saale)—Cottbus

201	Peißen— Reußen	7,2—11,2	30	werkt 7.50—13.10	8. 3.		2/2	Gleisarb Baust wand
202	Krensitz— Kämmereiforst	36,8—38,5	30	werkt 6.30—16.00	8. 3.		1/2	Schwellen- u Bettungsern Baust wand
			50	16.00—6.30 u So			1/—	
203	Doberschütz— Mockrehna	59,5—59,9	10	werkt 5,00—15,00	*)		2/3	Bettungsern Baust wand Beginn 59,9 *) telegr Instandsetzung
			30	15,00—5,00 u So				
204	Mockrehna— Klitzschen	65,6—66,6	50	alle Z	6. 1.		—/—	Oberbauzustand

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

205	Torgau—Beilrode	Elbebrücke 78,2—78,6	Auf Brücke nicht feuern! Aschenkasten schließen Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
206	Beutersitz Gl 1	103,1—103,9	10 50	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	26. 4.		2/3 1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 103,1
207	Finsterwalde Gl 1	127,9 128,8	10	werkt 5.00—16.00	4. 4.		2/3	Bettungsern Baust wand Beginn km 128,8
208	Cottbus Nordseite über Gl 6	Bezirk W 24		alle Z	31. 3. 46		2/1	Ausfsig an einzelnen Gleisen durch Sh 2 ersetzt

22 b Cottbus—Halle

209	Beilrode—Torgau	Elbebrücke 78,2—78,6	Auf Brücke nicht feuern! Aschenkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
210	Klitzschen—Mockrehna	66,6—65,6	50	alle Z	6. 1.		—/—	Oberbauzustand
211	Mockrehna—Doberschütz	59,9—59,5	10 30	werkt 5.00—15.00 15.00—5.00 u So	*)		2/3	Bettungsern Baust wand Beginn 58,9 *) telegr Inkraftsetzung
212	Kämmereiforst—Krensitz	38,5—36,8	30 50	werkt 6.30—16.00 16.00—6.30 u So	8. 3. 54		1/2 1/—	Schwellen u Bettungsern Baust wand
213	Reußen—Peißen	11,2—7,2	30	werkt 7.50—13.10	8. 3.		2/2	Gleisarb Baust wand

22 D Cottbus W 3—Cottbus Südseite

Zulässige Geschwindigkeit 40 km/h

214	Cottbus	111,8—115,7	30	alle Z	28. 8. 53		—/—	Gefällstrecke Krümmung, zu kurzer Vorsig Abstand K 5 aufgestellt
215	Cottbus	↓ Einf ab km 113,8 Ausf bis ↑ km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen nicht sigabh Handbediente Weichen im Bez W 20. Im Bez W 20 und W 22 Ausfsig d Sh 2 ersetzt. K 5 aufgestellt

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

23 Roßlau (Elbe)—Falkenberg (Elster)—Elsterwerda-Biehla—Ruhland—Hoyerswerda

216	Abzw Aw—Klieken	229,0—223,0	30	alle Z	10. 2. 10.00		7,5/5,5	schlechter Schwellenzustand u abgefahrene Schienen
217	Abzw Aw—Klieken	226,4—223,7	30	werkt 7.00—16.00	*)		2,5/2	Schienenauswechselung Baust wand Beginn km 226,426 Lf-Stelle beträgt höchstens 100m *) telegr Inkraftsetzung
218	Lutherstadt Wittenberg ↑	Gl 1 S, 202,0—202,2	10	alle Z	30. 9. 53		2,5/2	schlechter Weichenzustand
219	Lutherstadt Wittenberg	Gleis 12S ↑ 201,9—201,4	30	Mo—Fr 16.30—7.00 und Sa ab 11.30 bis Mo 7.00	*)		—/1	Schwellenausw *) telegr Inkraftsetzung
220	Bk Beyern—Bf Fermerswalde	154,0—154,8	30	alle Z	24. 2.		2/2	Oberbauzustand
221	Falkenberg (Elster)—Bk Beiersdorf	145,2—144,6	10	alle Z	17/3		4/5	Oberbauzustand
222	Bk Beiersdorf Wahrenbrück	142,9—142,1	30	alle Z	31. 3		4/5	Oberbauzustand
223	Wahrenbrück	140,1—139,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					Holzlager
224	Bad Liebenwerda	135,1—133,9	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Holzlager Treibstofflager

Zweigleisiger Betrieb zwischen Elsterwerda-Biehla und Ruhland
Zulässige Geschwindigkeit zwischen Elsterwerda-Biehla und Ruhland für diese Richtung baw 80 km/h

225	Elsterwerda-Biehla—Plessa	124,2—122,5 ↑	30	werkt 6.00—18.00	26. 3.		2/3	Bettungsern Baust wand Beginn km 122,a
226	Elsterwerda-Biehla—Plessa	122,5—118,7 ↑	10 30	6—16.00 übr, Zeit	17/3		2/3 2/1	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 118,7
227	Lauchhammer West—Lauchhammer Süd	106,9—106,5	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Brikettfabrik
● 228	Hohenbocka—Schwarzkollm-Lautawerk	82,0—80,4	30	Werkt 6.30—17.00	*)		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 80,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

23 B Verbindungsbahn Roßlau (Elbe) Pbf—Roßlau (Elbe) Gbf

229	Roßlau (E) Gbf	Gz-Verbindungsgleis Roßlau (E) Pbf—Roßlau (E) Gbf 232,7—232,6	10	alle Z	14. 4.		—/2	schlechter Schwellenzustand in der Dkw 139 und der EW 135

24 Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Riesa

● 230	Jüterbog	Gleis 2 61,5—63,3	10 50	werkt 5.30—15.30 übrige Zeit	*)		3/4 1/—	Bettungsreinigung Betra Nr 234 Baust wand Beginn km 63,3 *) telegr Inkraftsetzung
231	Jacobsthal-Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden					Brandgefahr Feuern verboten Warnungstafel km 139,0 u km 140,2
● 232	Röderau	EinfVorsig Va km 139,450 Einfsig A km 140.150						EinfVorsig steht ein Gl weiter rechts Einfsig steht ein Gl weiter rechts K 2 steht rechts vom Fahrgl
233	AbzwRöderau Bogendreieck	Vorsig Vb 1 141,4		alle Z	1. 1. 49		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
234	Riesa	66,0—66,3 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet! Nahe Straßenfahrbahn! Mit plötzlich gegebenen Haltsignalen ist zu rechnen!**					

27 Leipzig Hbf—Wurzen—Riesa—Dresden Hbf—Bad Schandau

235	Leipzig Hbf—Wurzen (Bezirksgrenze)	0,0—28,3	70	alle Z	28. 10. 52		2/—c	Oberbauzustand
236	Engelsdorf Stw 10	7,5—7,6	10	alle Z	31. 3.		3,5/5	Zustand der Weiche 558
237	Engelsdorf—Borsdorf	10,8—10,5	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	*)		3,5/5	Bettungsrein Baust wand Länge 50 m *) telegr Inkraftsetzung
238	Borsdorf	10,9—11,1	30	alle Z	6. 4.		1,5/1,5	Zustand der Weiche 2
239	Zauche—Wurzen West	20,5—21,1	10	6.00—16.00	20. 4.		3,5/5	Bettungsrein Baust wand

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

240	Zauche—Wurzen West	21,1—23,2	50	alle Z	8. 4.		1,5/—	Oberbauzustand
● 241	Wurzen West—Wurzen	23,2—24,5	10 50	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 übr Zeit	*)		4/5,5 1/—	Bettungsrein Baust wand beginnt bei km 24,5 Länge höchstens 200 m *) telegr Inkraftsetzung
242	Wurzen	26,5—26,3	30	alle Z	24. 8. 53		1/1	Weichenzustand
● 243	Wurzen—Dornreichenbach	27,5—28,3	10 50	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 übr Zeit	6. 5.		4/5,5 1/—	Bettungsrein Baust wand beginnt bei km 27,5. Länge höchst 200 m
● 244	Wurzen—Dornreichenbach	29,8—31,9	50	alle Z	19. 4.		3/1,5	Oberbauzustand
245	Bornitz—Riesa	58,2—58,5	30 50	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—12.30 übr Zeit	11. 5.		1,5/1 0,5/—	Bettungsrein
246	Riesa	Elbebrücke 66,3—66,6	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet! Nahe Straßenfahrbahn! Mit plötzlich gegebenen Haltsignalen ist zu rechnen!**					
247	Abzw Ra—Abzw Zn	69,5—69,7	40	alle Z	19. 4.		1,5/1	Oberbauzustand
248	Glaubitz—Weißig	73,9	**Vorsicht**	alle Z			—/—	**Brücke ohne Geländer**
249	Weißig	77,3—77,4	40	alle Z	19. 4.		1/0,5	Oberbauzustand
● 250	Weißig b Großenhain—Priestewitz	79,6—83,5	30	alle Z	26. 4.		2,5/3	Gleisern Bettungsreinigung Baust wand Zwei La-Stellen! Für Ri Dre—Leipzig zeitweise Lf-1 in km 83,544 al. Wiederholung aufgest
251	Priestewitz (durchgehendes Hauptgleis 2 West)	83,5—84,5	30 Betriebshalt	alle Z Dg 7363 W auß Sa	*)		2,5/3 —/5	Gleisern Bettungsrein Baust wand abw v d Bfo über Gl 1 *) telegr Inkraftsetzung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

252	Priestewitz (durchgehendes Hauptgleis 2 Ost)	84,6—85,6	30	alle Z	*)		2,5/3	Gleisern Bettungsrein Baust wand zeitweise Lf-1 in km 84,8 als Wiederholung aufgestellt
			Betriebshalt	7363 W auß Sa			—/5	abw v d Bfo über Gl 1 *) telegr Inkraftsetzung
253	Priestewitz—Bk Baßlitz	86,6—87,8	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	*)		3/2,5	Gleisern Bettungsrein Baust wand *) telegr Inkraftsetzung
			50	übrige Zeit			2/1	
254	Niederau	95,6 95,7	Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!					
● 255	Coswig (Bz Dre)—Radebeul West	103,9—104,2	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00	3. 5.		2,5/3	Gleisern Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
256	Radebeul West	104,2—104,6	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00	*)		2,5/3	Gleisern Bettungsern Baust wand in Ri Coswig bei km 105,065 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt
			50	übr Zeit			1,5/0,5	*) telegr Inkraftsetzung
257	Radebeul West	104,6—105,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.30—13.00	*)		2,5/3	Gleisern Bettungsern Baust wand in Ri Coswig bei km 105,065 teilweise Lf-1 als Wiederholung
			50	übr Zeit			1,5/0,5	aufgestellt. Lf-1 nur für Einf auf Hp 4 gültig *) telegr Inkraftsetzung
258	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf-Gebäude	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Benzinlager Güterboden
● 259	Radebeul Ost—Abzw Dresden-Pieschen	111,5—113,5	30	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—12.00	10. 4.		2,5/3	Bettungsreinigung Schwellenern Baust wand in Ri Radebeul Ost bei km 113,0 zeitweise Lf—1 als Wiederholung
			50	übrige Zeit			1/0,5	aufgestellt
260	Abzw Dresden-Pieschen—Dresden-Neust	114,2—114,4	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Holzlager
261	Dresden N—Dresden Mitte	über Güterzuggleis (Strecke 36)						
262	Dresden Hbf Ostseite	61,9—61,85 (durchgehendes Hauptgleis 8	40	alle Z aus Gl 40 und 42	9. 4.		—/—	W auß Abh Lf-Sig nicht aufgestellt

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : [redacted]
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

263	Dresden Hbf—Bk Dresden-Strehlen	62,0 (Gl 8, 28, 32) 61,8—61,4	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!						Brücken vorübergehend ohne Geländer
264	Dresden-Reick—Dresden-Niedersedl	57,0—55,8	30 50	Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 übrige Zeit	*)		2/2 1,5/0,5		Bettungsern Baust wand In km 57,125 zeitweise Lf-1 als Wiederholung aufgestellt *) telegr Inkraftsetzung
● 265	Bk Obervogelgesang—Bk Stadt Wehlen	39,1—38,6	30 50	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	5. 5. 54		2,5/2,5 1/0,5		Bettungsreinigung Baust wand

30 Halle (S) Gbf—Halle (S) Gbf Abzw Ab

266	Abzw Am—Abzw Ab	Ausfsig F Abzw Am Bksig C Abzw Ab	Halt Halt	Mo—Fr 7.10—13.35	*)		—/5	Bef Bacd Bef Ac Vorsichtsbef *) telegr Inkraftsetzung

31a Halle (S) Gbf—Halle (S) Abzw At—Abzw Ac

267	Halle (S)—Abzw At	0,9—2,8	30	werkt 7.00—16.00	22. 4.		—/2	Bettungsreinigung

31b Halle (S) Abzw Ac—Halle (S) Gbf

268	Abzw Ac—Abzw At	4,4—3,6	30	alle Güterzüge	4. 5. 53		—/2	schlechter Oberbau

33a Halle (S) Gbf—Halle (S) Abzw Al

● 269	Halle (S)	0,4—0,7	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.30	3. 5.		—/1	Bettungsern

34 Dieskau—Halle (S)—Abzw At

270	Dieskau—Abzw At	Lf 1 in km 0,8	Langsamfahrstelle 30 km/h siehe Strecke 31a					Bettungsreinigung

36 Dresden Fr—Dresden-Neust Gbf / Dresden-Neust Stellw 4

271	Dresden Mitte—Dresden-Neust	65,2—65,7 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

37 Berlin Kga—Berlin-Grunewald—Wiesenburg (Mark)—Meinsdorf

(zweigleisiger Betrieb zwischen Bln Ost Bl und Abzw Kohlhasenbrück sowie Belzig und Wiesenburg)

272	Alexanderpl—Friedrichstr	2,7—2,9	30	alle Z	*)		—/—	Dichtungsarb im Nebengleis Betra 11 *) telegr Inkraftsetzung
273	Friedrichstr—Alexanderpl—Ostbf	2,85—2,76	30	alle Z	*)		4/—	Dichtungsarb Bacd *) telegr Inkraftsetzung
		Standort Einfsig G	Halt → 30					Ac Bacd
		Standort Einfsig A	Halt					Ac
274	Bln-Friedrichstr—Bln-Zoolog Garten	5,3—5,4	10	alle Z	29. 3.		1,5/1	Brückenbauarb
● 275	Bln-Friedrichstr—Bln Zoolog G	7,2—7,6	10	alle Z	*)		1,5/1	Bettungsreinigung Betra 431 Baust wand Beginn km 7,2 *) telegr Inkraftsetzung
276	Berlin-Zool Garten	9,185	**Achtung!** Für Bfs Gleis 2 (Richtung Bln-Charlottenburg) wurde neues Signal F links von Gleis 2 mit K 2 (Schachbrett-Tafel) in Betrieb genommen. Für Gleis 3 gültiges Signal E mit Schachbrett-Tafel wurde abgebaut.					
● 277	Berlin-Charlottenburg—Bln-Zool Garten	9,5—9,3	30	alle Z	10. 5.		1,5/1	Bauarb (Kabelkanalerhöhung)
278	Bln-Grunewald—Bln-Wannsee	5,4—9,5	50	alle Z	19. 9. 53		2/3	Oberbau
● 279	Bln-Grunewald—Bln-Wannsee	5,9—6,1	10	werkt 7.00—16.00	*)		3/2	Bettungsreinigung Betra 426 *) telegr Inkraftsetzung
			30	16.00—7.00			2/1,5	
280	Wannsee—Abzw Kohlhasenbrück	14,0—14,8	50	alle Z	22. 3.		1/0,5	schlechter Oberbau
281	Wannsee—Abzw Kohlhasenbrück	15,5—15,6	10	alle Z	15. 3. 54		2/1	Brückenarbeiten
282	Beelitz-Heilstätten	36,8—36,9	10	alle Z	*)		2/1	Brückenbauarb, *) telegr Inkraftsetzung
283	Beelitz H—Borkheide	39,2—39,3	30	alle Z	15. 3.		2/1	Bauarbeiten (Reichsautobahn)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

37 B (Berlin Ostbahnhof—) Abzw Vnk—Abzw Atr—Wuhlheide Vbf—Berlin-Lichtenberg

284	Abzw Vnk—Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!					
285	Bf Bln-Lichtenberg	Ausf in Richtg Wuv	Abst der Ausfahrvors kürzer als Bremsweg					

38 Seddin—Jüterbog

● 286	Altes Lager—Jüterbog	7,9—6,7	10 / 50	werkt 6.30—16.00 / übrige Zeit	*)		2/3 / 1/—	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 6,7 *) telegr Inkraftsetzung

41 Borsdorf (Sachs)—Großbothen—Cossebaude—Dresden Hbf

287	Tanndorf—Leisnig	36,3	Vorsicht	alle Z			—/—	Brücke — Gangsteg und Geländer nur an einer Seite
288	Leisnig	42,0	Vorsicht	alle Z			—/—	Brücke — Gangsteg und Geländer nur an einer Seite
289	Westewitz-Hochw—Döbeln Hbf	51,3	Vorsicht!	alle Z			—/—	Brücke—Gangsteg und Geländer nur an einer Seite
290	Döbeln Hbf ↑	Einf Gl S 1	—	Lgo 10124 B / Dg 7076 B	4. 10. 53	22. 5.	—/—	Halt auf Gl S 1 in Höhe Lok des auf Gl S 2 halt P 1511 Sh 2 aufgest
● 291	Döbeln Hbf ↑	Einf Gl S 1	—	Dg 6580 B Lgo 10836 B Dg 6266 Dg 6588 B	23. 5.			Frühhalt am Sig Sh 2 am Bahnsteiganfang
292	Döbeln Ost Niederstriegis	57,6	Vorsicht!	alle Z			—/—	Brücke—Gangsteig und Geländer nur an einer Seite
293	Meißen	94,8—95,1 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
● 294	Meißen	96,8—97,2	30	alle Z	10. 5.		1,5/2	Bettungsreinigung in Rl Coswig bei km 96,65 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt
295	Meißen—Bk Zaschendorf	97,9—98,2	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	*		1,5/1,5	Schienenausw Baust wand
296	Radebeul-Naundorf—Bk Niederwartha	9,3—8,9 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

42 b Leipzig-Connewitz—Engelsdorf (Bez Leipzig)

297	Abzw Anger—Engelsdorf	2,4—2,3	30	alle Z	„25. 3		—/1,5	Brückenzustand

45 Neukieritzsch—Karl-Marx-Stadt Hbf / Karl-Marx-Stadt-Hilbersdorf

(zweigleisiger Betrieb zwischen Neukieritzsch und Borna b Leipzig)

● 298	Borna—Neukirchen W	11,3—12,3	30	alle Z	2. 5. 54		2/3	Oberbauzust
299	Cossen—Burgstädt	45,9	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Holzlager
300	Küchwald—Karl-Marx-Stadt Hbf	59,5	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Holzlager
301	Karl-Marx-Stadt-Hilbersdorf	Einf/Ausf zw Stw 7 u Stw 5	Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden!					
302	Karl-Marx-Stadt-Hilbersdorf	0,9—1,1 RCCh	10	alle Z	31. 8. 53		—/2	Arb an RAW-Brücke Abstand Lf 1 aus Richtung Stellw 5 nur 50 m

46 a Leipzig Hbf—Altenburg—Plauen (V)

(eingleisiger Betrieb von Kotteritz bis Werdau und von Neumark bis Plauen (V)

● 303	L-Connewitz—Gaschwitz	3,6—4,3	30	alle Z	12. 4.		2/2	Oberbauzust!
304	Böhlen b L—Neukieritzsch	18,5—20,4	30	alle Z	27. 6. 53		3,5/4,5	Oberbauzustand
305	Neukieritzsch—Regis-Breitingen	25,2—27,0	Nicht feuern	alle Z	22. 5. 49		—/—	Brandgefahr
306	Neukieritzsch—Regis-Breitingen	27,0—28,0 28,0—32,0	30 50	alle Z	21. 3.		3/3 3,5/1,5	Oberbauzustand
307	Treben-Lehma—Altenburg	34,5—36,0	30 50	Mo—Fr 7.00—16.30 übrige Zeit	20. 4.		1,5/2,5 1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 36,0
308	Kotteritz Abzw Stellw 1—Paditz	42,5—43,5	30 50	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	*)		1/1 0,5/—	Bettungsreinigung, Baust wand Beginn km 42.5 *) telegr Inkraftsetzung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

	5	6	7	8	9
● 309 Werdau	73,9—74,0 Güterzug= einfgl 6 von Ri Bogen= dreieck, Ausf aus Gleis 4, 5 n Ri Bogen= dreieck	10	alle Z	22. 4.	1/2	Bauzustand der dopp Krw 103 Lf Sign für Einf n aufgestellt

46b Plauen (V)—Leipzig Hbf

● 310	Werdau	74,0—74,9 Güterzug= einfgl 6 von Ri Bogen= dreieck, Ausf aus Gleis 4, 5 n Ri Bogen= dreieck	10	alle Z	22. 4.		1/2	Bauzustand der dopp Krw 103 Lf Sign für Einf n aufgestellt
311	Paditz— Kotteritz Abzw Stellw 1	43,5—42,5	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	*)		1/1	Bettungsre n ung Baust wand Beginn km 42,5 *) telegr Inkraftsetzung
			50	übrige Zeit			0,5/—	
312	Regis= Breitingen— Neukieritzsch	28,0—26,0	30	alle Z	7. 3.		4/5	Oberbauzustand
		26,0—24,0	50				2/0,5	
313	Regis= Breitingen— Neukieritzsch	27,0—25,2	Nicht feuern	alle Z	22. 5. 49		—/—	Brandgefahr
● 314	Neukieritzsch —Böhlen b/L	Einfsig T Neu= kieritzsch	40	Di—Fr Dg 6273	11. 5. 54		—/1 10/12	abw v Bfo in Gl 5/4
		Ausfsig D Neu= kieritzsch	Halt ➔➔ 40	Di—Fr P 2541 Sa N 8041 Gdg 7293 Dg 6273				Bacd Weichenkrmg
		Standort Einfsig P Böhlen b/L	Halt 40					Ac
315	Gaschwitz— L=Connewitz	4,3—4,1	30	alle Z	12. 4.		2/2	Oberbauzust

48a Leipzig Bayer Bf—Gaschwitz

316	L=Connewitz	3,5—3,6	Schritt fahren	alle Gz aus Ühgl 4	18. 3.		—/6	Zustand der Wch 24 u 25 Lf 1 nicht aufgest

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

48 b Gaschwitz—Leipzig Bayer Bf

317	Gaschwitz—L-Connewitz	4,3—3,6	30	alle Z	12. 4.		2/2	Oberbauzust
318	L-Connewitz	3,6—3,5	Schritt fahren	alle Gz in Ühgl 4	18. 3.		—/6	Zustand der Wch 24 u 25 Lf 1 nicht aufgest

49 Abzw Tabakmühle—Leipzig Bayer Bf (Stw 3)

319	Abzw Tabakmühle ↑	Einfvorsig Vo II St 0,2		alle Z	27. 2. 49		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung

52 Gößnitz—Gera

320	Gößnitz—Schmölln	4,2—4,4	40	alle Z	18. 8. 52		0,5/0,5	Weichen nicht sgabh
321	Schmölln (Sachs)	9,8—9,9	30	alle Z	8. 2.		—/1	schlechte Weichenteile
322	Nöbdenitz ↑	16,7—16,9	40	D 95, E 265 Pb 483	6. 2.		05,/—	abw v Bfo schlechte Gleislage
323	Bk Gessental Hp—Gera Süd	30,1—31,8	30	alle Z Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.30	*)		1/1	Schienenausw Baust wand Wiederholungssign vor Ausfsig N Gera Süd *) telegr Inkraftsetzg

53 Ruhland—Senftenberg—Cottbus

324	Hst Schwarzheide Ost—Brieske	38,0—38,7	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Brikettfabrik
325	Leuthen (b Cottbus)—Cottbus	74,8—75,0	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Behelfsholzkonstr Autobahnüberführung
326	Cottbus Südseite	Einf bis km 79,2 ↓	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Im Bezirk W 20 handbediente, nicht sigabh Weichen K 5 aufgestellt Im Bez W 22 Ausfsig an einzelnen Gl durch Sh 2 ersetzt
		Ausf bis km 78,5 ↑	40	alle Z	31. 3. 46			Handbediente, nicht sigabh Weichen Im Bez W 20 alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt

101 Großkorbetha—Deuben b Zeitz

327	Großkorbetha—Deuben	1.3—22,0	30	alle Gz	22. 2. 53		—/12	Oberbau Einfahrten auf Signal Hp 2 u Weiterfahrten aus sämtl Überholungsgleisen der Zwischenbfe

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

	[illegible]	[illegible]	[illegible]	alle Z	25. 3.		2/3	Weichenzustand
329	Webau—Hohenmölsen	14,0—15,0	Nicht feuern	alle Z	6. 7. 47			Brandgefahr
		Funkenflug vermeiden						

102 Leipzig-Plagwitz—Pörsten

330	L-Plagwitz	0,9—1,5	10	alle Z	10. 1.		5/5	Weichen- u Gleiszustand
331	L-Plagwitz ↑	Einf in Gl 6	10	alle Gz in Gl 6	30. 12. 53		—/2	Oberbauzustand Lf 1 u 3 nicht aufgestellt

104 Merseburg—Mücheln (Geiseltal)—Querfurt

(zwischen Merseburg Süd und Frankleben zweigleisiger Betrieb)

332	Merseburg Süd	4,4—4,5	10	werkt 7.00—16.30	*)		2/2	Bettungsreinigung *) telegr Inkraftsetzung
			30	16.30—17.00 So alle Z			1/1	
333	Frankleben	5,9—6,2 6,9—7,3	40	alle Z	10. 10. 53		—/—	Weichen nicht sigabh
334	Frankleben—Beuna ↑	7,1—5,6	40	alle Z	15. 6. 52		1,5/2	Ausfsig B, C, D in Frankleben sind gleichzeitig Einfsig für Beuna
335	Frankleben	Ein- u Ausfahrt auf Hp 2	10	alle Z	28. 12. 52		—/2	Oberbaumängel

(Höchstgeschwindigkeit zwischen Beuna—Frankleben Nord—Neumark-Bedra 40 km/h)

336	Beunaer Kohlenwerke—Frankleben Nord	5.6—5.9	Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!					Brücke
337	Beuna—Neumark	5,6—11,5	40	2065, 2071, 2072	23. 2. 53		3/—	Streckenzustand
338	Neumark	Einfsig A 2 4,0	30	alle Z auf Hp 2 von Frankleben Nord	16. 3. 53		—/1	Oberbau
339	Neumark—Krumpa	11,8—12,8	10	werkt 7.00—15.00	*)		2/3	Bettungsreinigung *) telegr Inkraftsetzung
			30	15.00—7.00 So alle Z			1/1,5	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

			sichtig	alle Z	7. 12. 53		1/1	Weichen nicht sigabh
341	Krumpa—Mücheln	14,6—15,3	10	alle Z	8. 4.		1,5/2	Oberbauzust
342	Krumpa—Mücheln	14,3—16,4	10	werkt 7.00—15.00	*)		2/3	Bettungsreinigung *) telegr Inkraftsetzung
			30	15.00—7.00 So alle Z			1,5/2	
343	Krumpa—Langeneichstädt	13,3—22,0	30	alle Z	15. 7. 53		7/7	abgefahrene Schienen
344	Langeneichstädt	21,4—21,7	10	2069	nur *)		2	erster Z n Gleissperr
		22,2—22,4	40	nach 2069 alle Z			1/1	Weichen n sigabh *) telegr Inkraftsetzung
345	Langeneichstädt	21,4—21,5 u 22,2—22,4	10	werkt 7.00—15.00	*)		2/3	Bettungsern *) telegr Inkraftsetzung

104 A Gütergleise Merseburg Gbf—Merseburg Süd (zweigl Betrieb)

346	Merseburg Süd—Merseburg	3,1—1,4	30	alle Z	15. 6. 53		—/2	Oberbau

105 Merseburg—Schafstädt

347	Bad Lauchstädt—Schafstädt	16,0—16,6	10	alle Z	21. 4.		2/2	Oberbau

107 Röblingen (See)—Vitzenburg

348	Stedten—Esperstedt	3,5—6,1	10	werkt 7.00—16.00	*)		3/3	Gleisern *) telegr Inkraftsetzung
			30	16.00—7.00 So alle Z			1,5/1,5	
● 349	Schraplau—Esperstedt	5,3—6,1	30	alle Z	27. 4.		1/2	Oberbauarb
350	Esperstedt—Obhausen	7,7—10,2	10	werkt 6.00—16.30	*)		3/3	Bettungsern Baust wand *) telegr Inkraftssetzung
			30	16.30—6.00 So alle Z			1/1	
351	Lodersleben—Vitzenburg	25,2—26,9	30	alle Z	22. 8. 53		1/1	schlechter Oberbau

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

108 Teutschenthal—Salzmünde

352	Teutschenthal —Salzmünde	0,5—5,4	10	alle Z	5. 6. 53		3/3	Oberbau
353	Bennstedt— Salzmünde	7,6—8,6	10	alle Z	18. 4. 53		1/1	Oberbau
354	Salzmünde	Hafenbahn	5	alle Z	15. 6. 53		—/—	Oberbau Lf-Sig nicht aufgestellt

111 Torgau—Pretzsch

355	Torgau— Dommitzsch	40,9—38,9	10	werkt 7.00—16.30 alle Züge	*)		1/2	Gleisauswechsel Baust wand Beginn km 40,9 *) telegr Inkraftsetzung
356	Dommitzsch— Pretzsch	21,0—20,0	10	werkt 6.00—16.00 alle Z	*)		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn bei km 20,00 *) telegr Inkraftsetzung

112 Pratau—Eilenburg

357	Pratau	Gleis 1 u 2 DKW Nr 4 und 10 98,1—0,0	10	alle Z, die aus bzw in Ri Luth Wittenberg ein- bzw ausfahren	18. 4. 0.00		1.5/2	schlechter Weichenzust Sig Lf 1 aus Ri Lutherstadt Wittenberg fehlt und ist in Höhe des Einfsig A bei Signalstellg Hp 2 anzunehmen. Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsignal-Abstand nicht gewahrt

117 Wurzen—Eilenburg

● 358	Wurzen	Gleis 4a 26,7—27,1 LD	10	alle Z	5. 5.		3/4	Oberbauzustand

118 Wurzen—Grimma unt Bf

359	Nerchau— Golzern	69,1—69,0	10	alle Z	13. 4.		3/4	Bauarbeiten

121 Leipzig-Plagwitz—Gaschwitz

● 360	L-Plagwitz— Abzw L-Klein-zschocher	1. 3.—1. 6.	10	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.30	30. 4.		3,5/4	Bettungsrein
361	Abzw L-Klein-zschocher— Markkleeberg West	3,0—6,0	30	alle Z	15. 2.		4,5/6	Oberbauzustand
362	Markkleebg W —Gaschwitz	9,2—9,9	30	alle Z	2. 5. 54		1/0,5	Oberbauzust

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

122 Gaschwitz—Meuselwitz—Ronneburg

363	Zwenkau	Gleis 2	30	alle Z	18. 4.		1/1	Oberbauzustand

123 Böhlen b Leipzig—Espenhain

● 364	Böhlen b L—Espenhain	0,0—6,4	30	alle Z	17. 5.		5,5/7	Oberbauzustand
365	Böhlen b L—Rötha	0.4—0,8	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					Brandgefahr für Züge d Strecke Leipzig—Hof

125 Zeitz—Altenburg

366	Rositz	Gleis 2 18,1—18,3	30	alle Z	8. 2. 7.00		0,5/1	Weichenzust W 2
367	Rositz—Altenburg	18,5—21,0	Nicht feuern	alle Z	23. 6. 46		—/—	Brandgefahr Brennstofflager

126 Zeitz Gbf—Tröglitz (Güterzugstrecke)

368	Zeitz—Tröglitz	1,8—2,6	Funkenflug vermeiden!					Brandgefahr für in Gleisnähe liegende Gehöfte

128 Halle-Klaustor—Gerbstedt—Hettstedt

369	Halle-Klaustor—Halle West	0,3—0,6	10	alle Z	2. 7. 50		—/—	Brückenzustand Ankündigung in Rl Gerbstedt durch K 5, in Rl Halle durch K 5 u K 6
370	Halle West	3,3—3,4	10	alle Z	25. 2. 52		—/—	Unbeschr Überweg Ankündigung in beiden Rl durch K 5 u K 7
371	Burgsdorf—Polleben	27,0—28,5	30	alle Z	5. 4. 53		1/1	schlechte Schwellen
		28,5—29,7 31,9—32,9	10		16.1.		4/4	
372	Heiligenthal—Gerbstedt	33,8—34,0	10	alle Z	20. 3. 53		2/2	Brückenzustand

128a Gerbstedt—Friedeburg

373	Gerbstedt—Friedeburg	2,5—4,1 und 5,0—6,6	10	alle Z	16. 4. 53		13/13,5	schlechte Schwellen

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

130 Delitzsch—Glesien—Rackwitz—Krensitz

374	Anschluß Kölsa Hst—Glesien	25,3—25,1	10	alle Z	7. 2. 0.00		1/2	schlechter Oberbau in der Gleiskrümmung von 300 m Halbmesser

133 Dessau—Wörlitz—Gohrau-Rehsen

375	Dessau (DWE) —Dessau-Waldersee	2,7—3,1	10	alle Z	30. 11. 52		1,5/1,5	Dauerbehelfsbrücke

137 Belzig—Brandenburg Hbf—Brandenburg-Altstadt

376	Belzig—Lütte	24,0—31,3	30	7.00—16.00 werkt	*)		2/1	Betra 418 Gleiserneuerung Baust wand beg km 24,0 *) telegr Inkraftsetzung
377	Lütte	31,7	Für fehlende Ausfahrsignale sind Deckungsscheiben (Ve 1) aufgestellt					
● 378	Lütte—Golzow	31,3—40,4	30	7.00—16,00 werkt	*)		2/1	Betra 413 Gleiserneuerung Betra 414 Baust wand beg km 40,4 *) telegr Inkraftsetzung
379	Göttin—Brandenburg Hbf	52,8 55,1—55,3	40 10	alle Z alle Z	4. 3. 31. 3. 53		1/1 2/2	Weiche nicht sigabh Gleisverschwenkung Dammrutsch
	Achtung! Streckenabschnitt Göttin—Brandenburg Hbf wird nach bes telegr Anweisung auf etwa 1 Woche gesperrt. Betrieb wird auf neuem Verbindungsgleis Göttin—Brandenburg-Altstadt durchgeführt							
380	Brandenburg Hbf—Brandenb Altstadt	58,0—58,7	30	6.00—16.00 werkt	*)		0,5/—	Schienenauswechselung Betra 408 Baust wand beg km 58 *) telegr Inkraftsetzung

138 Jüterbog—Zossen—Königswusterhausen (eingl Betrieb)

Achtung Lokpersonal! Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht! Kennzeichen K5, K7c aufgestellt!

● 381	Jüterbog	Gleis 2 63,3—61,5	10 50	werkt 5.30—15.30 übrige Zeit	*)		3/4 1/—	Bettungsreinigung Betra Cr 234 Baust wand Beginn km 63,3 *) telegr Inkraftsetzung
382	Schöneicher-plan	Ri Zo Ri Mio	Ve 1	alle Z	3. 5. 53			Bf ohne Ausfahrsig
383	Mittenwalde Ost	Ri Sep Ri Kw	Ve 1	alle Z	3. 5. 53			Bf ohne Ausfahrsig

50X1-HUM
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Handschriftliche Nachträge

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

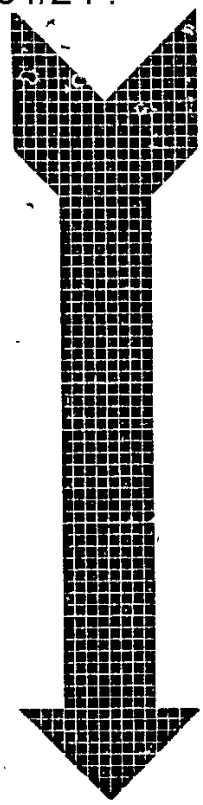
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 :
CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7

Lokpersonale!

Zugpersonale!



Auf der Strecke 7 Magdeburg—Halle—Leipzig wird zwischen Magdeburg und Halle ab 1. April 1954 mit dem Aufhängen des Fahrdrahtes für die Elektrifizierung begonnen.

Beachtet die Arbeitsschutzbestimmungen hierzu, die im Gesetzblatt Nr. 131 vom 16. 12. 1953 bekanntgegeben wurden.

Auszug aus dem Gesetzblatt:

Teil III § 13 Es ist verboten, das Dach von Fahrzeugen zu besteigen, solange es sich unter einer spannungsführenden Fahrleitung befindet. Das Anbringen der Zugsignale muß unter größter Vorsicht von jeder Wagenseite besonders erfolgen

Teil IV § 14 Unter Fahrleitungen dürfen Kessel und sonstige hochliegende Teile der Lokomotiven und Tender nicht bestiegen werden. Es ist verboten, über die Kohlen zum Wassereinlauf des Tenders zu steigen, Laufstege an der Rückwand der Tender und Tenderlokomotiven zu betreten und den Sandkasten zu öffnen.

Beim Wassernehmen dürfen Tender und Tenderlokomotiven unter Fahrleitungen nur bis zu einer Höhe bestiegen werden, daß mindestens noch 1,5 m Abstand von der Fahrleitung verbleibt. Besonders gefährdete Stellen sind durch rote Blitzpfeile zu kennzeichnen.

Beim Gebrauch der Schürgeräte, beim Nässen und Vorholen der Kohlen ist größte Vorsicht erforderlich. Lange Schürgeräte dürfen unter Fahrleitungen grundsätzlich nicht verwendet werden. Beim Nässen der Kohlen darf die Fahrleitung nicht angespritzt werden. Auch das Spritzen in der Nähe der Fahrleitung, starkes Qualmen sowie die Bedienung des Hilfsbläsers sind verboten.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP80S01540R005900070009-7